(ഡി) വർക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്ത് എഗ്രിമെന്റായിട്ടും പണി നടത്താതിരിക്കാനുള്ള കാരണം ബന്ധപ്പെട്ട ഹെഡ് ഓഫ് അക്കൗണ്ടിൽ പണമില്ലാത്തതുകൊണ്ടാണോ;

(ഇ) എങ്കിൽ ഈ പണി വീണ്ടും ടെണ്ടർ ചെയ്യാനും പാലത്തിന് ഭീഷണിയായിട്ടുള്ള ഈ മണ്ണിടിച്ചിൽ തടയാനും നടപടിയെടുക്കുമോ എന്ന് അറിയിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ കുമ്പഴ പാലത്തിന് ഭീഷണിയാവുന്ന തരത്തിൽ പാലത്തിന്റെ ഇരുകരകളും ഇടിയുന്നത് തടയാൻ ആറിന്റെ കര കെട്ടി സംരക്ഷിക്കാനുള്ള പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി 25.4.1997ൽ ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചു.

(ബി) ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും പണി ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.

(സി),(ഡി)&(ഇ) പ്രസ്തുത പണിക്ക് 1997-98 വർഷത്തിൽ ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ചിരുന്നു. ഈ പണിക്ക് ടെണ്ടർ നൽകിയ കോൺട്രാക്ടർ എസ്റ്റിമേറ്റ് നിരക്കിൽനിന്നു 49% കൂടുതലാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ പണി എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയുടെ 45% കൂടുതൽ നിരക്കിന് ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുവാൻ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ ടെണ്ടർ കമ്മിറ്റി അനുമതി നൽകിയിരുന്നു. പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുവാൻ തയ്യാറാണോ എന്ന വിവരത്തിന് കോൺട്രാക്ടർ മറുപടി നൽകിയിട്ടില്ല. ഈ വാർഡ് '2711-01-103-98 എഫ്.ഡി.(പി)' എന്ന ഹെഡ്ഡിലാണ് അനുമതി നൽകിയിരുന്നത്. കോൺട്രാക്ടറുടെ മറുപടി ഇതേവരെയും കിട്ടാത്തതിനാൽ പണി റീ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

77 (1183) അച്ചൻകോവിലാറിന്റെ കര ഇടിയുന്നത് തടയുന്നതിന് നടപടി

ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലസേചനവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ അച്ചൻകോവിലാറിന്റെ കര ഇടിയുന്നത് തടയാനായി കോന്നി ഐരവൺ വില്ലേജിലെ സർവ്വേ നമ്പർ 308/5, 5എ, 5ബി2, ബി3 എന്നീ ഭാഗങ്ങളിൽ വരുന്ന കരപ്രദേശങ്ങൾ കെട്ടി സംരക്ഷിക്കാനായി ജലസേചന വകുപ്പ് അനുമതി നൽകിയത് എന്നാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഈ പണി എത്രയും വേഗം ചെയ്യാനും കര ഇടിഞ്ഞുപോകുന്നതു ഒഴിവാക്കാനുമാവശ്യമായ നടപടികൾക്ക് പ്രത്യേകാനുമതി നൽകുമോ എന്ന് അറിയിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 6/3/99 ൽ.

(ബി) പ്രത്യേകാനുമതി നൽകുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly